

## ПРОВОДА АВТОМОБИЛЬНЫЕ

### ПГВА, ПВА, ПВАМ.



Температура эксплуатации:

- для ПГВА – от **-40°C** до **+70°C**,
- для ПВА и ПВАМ – от **-40** до **+105°C**.

#### НАЗНАЧЕНИЕ

**ПГВА** для соединения и монтажа электрооборудования и приборов с номинальным напряжением до 48В преимущественно на тракторах, сельскохозяйственных машинах, грузовых автомобилях.

**ПВА** то же при повышенных требованиях к гибкости и теплостойкости проводки преимущественно на легковых автомобилях, легких грузовиках и автобусах.

Провода **ПВА** и **ПГВА** – соответствуют ТУ 16.К17-21-94

**ПВАМ** для соединения и монтажа приборов, электро- и электронного оборудования, в т.ч. электронных систем управления двигателем и впрыском топлива автомобиля. Провод ориентирован на современные модели легковых, грузопассажирских и грузовых автомобилей и автобусов.

Провод ПВАМ – по техническим требованиям соответствует ТУ 16.К17-030-97.

Конструкция провода ПВА и ПВАМ соответствует ISO 6722.

#### КОНСТРУКЦИЯ

**Проводник** – мягкая медная многопроволочная жила для провода ПГВА 4 класса для проводов ПВА и ПВАМ -5 класса гибкости по ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004).

Поперечное сечение проводника от 0,35 мм<sup>2</sup> до 120 мм<sup>2</sup> ( для провода ПВАМ – до 6 мм<sup>2</sup>)

**Изоляция** – провода ПГВА – толстостенная из ПВХ-компаунда температурного класса “А” ISO 6722;

-провода ПВА – толстостенная из безсвинцового ПВХ- компаунда температурного класса “В” ISO 6722;

- провода ПВАМ – тонкостенная из безсвинцового ПВХ компаунда температурного класса “В” ISO 6722;

#### УПАКОВКА

Провода сечением до 7 мм<sup>2</sup> поставляются:

-на конических катушках 3-х типов: NPS 400x400, NPS 400x250, NPS 400x150;

-в бухтах по требованию заказчика

Провод сечением 7,0 мм<sup>2</sup> и выше – по согласованию с потребителем на барабанах ГОСТ 5151-79

# Автопровода по зарубежным стандартам.

## Автопровода температурного класса “В” по ISO 6722

### VLPY R

Провода соответствуют требованиям спецификации 36-05-009/L Renault .  
Имеют одобрение ф. «Renault» для комплектации их автомобилей.

Применяются для изготовления низковольтных электрических жгутов проводов для монтажа в салоне автомобиля и наружных узлах.

Диапазон рабочих температур - в соответствии с ISO 6722  
от -40°C до + 105°C (3000 часов)  
+ 125°C (240 часов)

### КОНСТРУКЦИЯ

**Проводник** – мягкая медная многопроволочная жила 5 класса гибкости по ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004)

Поперечное сечение проводника от 0,35 мм<sup>2</sup> до 10 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – тонкостенная из ПВХ-компаунда без свинца в соответствии с ISO 6722 класс “В”

### УПАКОВКА

Провод сечением до 6 мм<sup>2</sup> выпускается на конических катушках 3-х типов :  
NPS 400x400, NPS 400x250, NPS 400x150;

Провод сечением 7,0 мм<sup>2</sup> - на барабанах по согласованию с потребителем.

## AVS, AVSS

Провода соответствуют требованиям стандарта **ES 91110**.

Имеется одобрение на поставку проводов для комплектации автомобилей Hyundai, Kia.

Применяются для изготовления низковольтных электрических жгутов проводов для монтажа в салоне автомобиля и наружных узлах.

Диапазон рабочих температур в соответствии с ISO 6722

от -40°C до + 105°C (3000 часов)

+ 125°C (240 часов)

### КОНСТРУКЦИЯ

**Проводник** – мягкая медная многопроволочная жила 5 класса гибкости по

ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004)

Поперечное сечение проводника от 0,3 мм<sup>2</sup> до 8 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – тонкостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с

ISO 6722 класс “В” для проводов сечением 0,3-2,0 мм<sup>2</sup> ;

- толстостенная из бессвинцового ПВХ –компаунда в соответствии с

ISO 6722 класс “В” проводов сечением 3,0-8,0 мм<sup>2</sup>.

### УПАКОВКА

Провода сечением до 5 мм<sup>2</sup> выпускаются на конических катушках 3-х типов :

NPS 400x150; NPS 400x250, NPS 400x400.

Провод сечением 8,0 мм<sup>2</sup> – в бухтах, на барабанах по согласованию с потребителем.

## FLRY–A(B)/T105, FLRYsn–A/T105, FLY(C)/T105

Провода соответствуют требованиям спецификации **LV 112 (VW)**

Имеется одобрение Volkswagen на поставку проводов для комплектации его автомобилей.

Применяются для изготовления низковольтных электрических жгутов проводов для монтажа в салоне автомобиля и наружных узлах.

Диапазон рабочих температур в соответствии с ISO 6722

от -40°C до + 105°C (3000 часов)

+ 125°C (240 часов)

### КОНСТРУКЦИЯ

**Проводник** - мягкая медная многопроволочная жила 5 класса гибкости по ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004) для проводов FLRY A(B)/ T105 и FLY-C/T105;

- медная мягкая многопроволочная жила 5 класса гибкости из луженой проволоки ГОСТ 22483-2-12 (IEC 60228:2004) для провода FLRYsn-B/T105.

Поперечное сечение проводника: от 0,35 мм<sup>2</sup> до 40 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – для провода FLRY-A(B)/T105 и FLRYsn-A/T105 сечением 0,35-6,0 мм<sup>2</sup> тонкостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с ISO 6722 класс “В”;

- толстостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с ISO 6722 класс “В” для провода FLY – B(C)/105 сечением 10-40 мм<sup>2</sup>;

### УПАКОВКА

Провода сечением до 6 мм<sup>2</sup> выпускаются на конических катушках 3-х типов :

NPS 400x150, NPS 400x250, NPS 400x400

Провод сечением от 7,0 мм<sup>2</sup> до 40 мм<sup>2</sup> - на барабанах по согласованию с потребителем

# **FLRY–A(B)/T105 ( 2TAD, 2TBD);** **FLRYsn–A/T105 (2TAE);** **FLY-B(C)/T105 (2SB(C)D)**

Провода соответствуют требованиям спецификации **ES-AU5T-1A348-AA (Ford)**

Имеет одобрение от компании «Ford» на поставку проводов для комплектации его автомобилей. Применяются для изготовления низковольтных электрических жгутов проводов для монтажа в салоне автомобиля и наружных узлах.

Диапазон рабочих температур в соответствии с ISO 6722

от -40°C до + 105°C (3000 часов)

+ 125°C (240 часов)

## **КОНСТРУКЦИЯ**

**Проводник** – мягкая медная многопроволочная жила 5 класса гибкости по ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004) для проводов марок FLRY – A(B)/ T105 ( 2 TAD,2TBD), FLY – B/T105 (2SB(C)D);

Медная мягкая многопроволочная жила 5 класса гибкости из луженой проволоки ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004) для проводов FLRYsn – A/T105(2TAE)

Поперечное сечение проводника: от 0,35 мм<sup>2</sup> до 40 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – провода FLRY A(B)/ T105 и FLRYsn-A/T105 сечением 0,35- 10,0 мм<sup>2</sup> – тонкостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с ISO 6722 класс “B”;

-провода FLY – B/105 сечением 10-40 мм<sup>2</sup>- толстостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с ISO 6722 класс “B”;

## **УПАКОВКА**

Провода сечением до 6 мм<sup>2</sup> выпускаются на конических катушках 3-х типов :  
NPS 400x150, NPS 400x250, NPS 400x400

Провода сечением от 7,0 мм<sup>2</sup> до 40 мм<sup>2</sup> - на барабанах по согласованию с потребителем.

# Автопровода температурного класса “С” по ISO 6722

## FIL F3Z

Провода соответствуют требованиям спецификации **36-05-009/--P Renault**.

Имеется одобрение ф. «Renault» на поставку проводов для комплектации их автомобилей.

Применяются для изготовления низковольтных электрических жгутов проводов для монтажа в салоне автомобиля, наружных узлах и подкапотном пространстве.

Диапазон рабочих температур - в соответствии с ISO 6722

от -40°C до + 125°C (3000 часов)

+ 150°C (240 часов)

### КОНСТРУКЦИЯ

**Проводник** – мягкая медная многопроволочная жила 5 класса гибкости по ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004)

Поперечное сечение проводника: от 0,35 мм<sup>2</sup> до 7,0 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – тонкостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с ISO 6722 класс “С”.

### УПАКОВКА

Провода выпускаются на конических катушках 3-х типов:

NPS 400x150, NPS 400x250, NPS 400x400

Провод сечением 7,0 мм<sup>2</sup> и более поставляется на барабанах по согласованию с потребителем.

## FLRY–A(B)/T125 (3TAD, 3TBD);

## FLRY-C/T125 (3TCD), FLRY<sub>sn</sub>–A/T125 (3TAE);

## FLY-C/T125 (3SCD)

Провода соответствуют требованиям спецификации **ES-AU5T-1A348-AA (Ford)**

Имеется одобрение ф. «Ford» на поставку проводов для комплектации их автомобилей.

Применяются для изготовления низковольтных электрических жгутов проводов для монтажа в салоне автомобиля, наружных узлах и подкапотном пространстве.

Диапазон рабочих температур - в соответствии с ISO 6722

от -40°C до + 125°C (3000 часов)

+ 150°C (240 часов)

### КОНСТРУКЦИЯ

**Проводник** – мягкая медная многопроволочная жила 5 класса гибкости по ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004)

Поперечное сечение проводника: от 0,35 мм<sup>2</sup> до 25,0 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – тонкостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с ISO 6722 класс “С”;

### УПАКОВКА

Провода выпускаются на конических катушках 3-х типов:

NPS 400x150, NPS 400x250, NPS 400x400

Провода сечением 7,0 мм<sup>2</sup> и более - на барабанах по согласованию с потребителем.

## **FL9Y (3SAD)**

Провода соответствуют требованиям спецификации **ES-AU5T-1A348-AA (Ford)**

Имеется одобрение ф. «Ford» на поставку проводов для комплектации их автомобилей.

Применяются для изготовления низковольтных электрических жгутов проводов для монтажа в салоне автомобиля, наружных узлах и подкапотном пространстве.

Диапазон рабочих температур - в соответствии с ISO 6722

от -40°C до + 125°C (3000 часов)

+ 150°C (240 часов)

### **КОНСТРУКЦИЯ**

**Проводник** – мягкая медная многопроволочная жила 5 класса гибкости по ГОСТ 22483-2012 (IEC 60228:2004)

Поперечное сечение проводника: от 0,35 мм<sup>2</sup> до 2,0 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – из безгалогенного компаунда на основе полипропилена в соответствии с ISO 6722 класс “С”.

### **УПАКОВКА**

Провода выпускаются на конических катушках 3-х типов :

NPS 400x150, NPS 400x250, NPS 400x400

## **FLMRY-A/T105**

Провод соответствует требованиям спецификации **LV 112-4**

Имеет одобрение ф. «Volkswagen» на поставку проводов для комплектации их автомобилей.

Применяется для монтажа низковольтных электрических жгутов проводов в салоне автомобиля и наружных узлах

Диапазон рабочих температур в соответствии с ISO 6722

От -40°C до + 105°C (3000 часов)

+ 125°C (240 часов)

### **КОНСТРУКЦИЯ**

**Проводник** – многопроволочная жила из медно-магниевого сплава CuMg02

Поперечное сечение проводника 0,13 мм<sup>2</sup>

**Изоляция** – тонкостенная из бессвинцового ПВХ-компаунда в соответствии с ISO 6722 класс “B”

### **УПАКОВКА**

Провода выпускаются на конических катушках 3-х типов:

NPS 400x150; NPS 400x250, NPS 400x400